

ลَارัญแบบ				
แผนทึ	แบบแล่ดง	แผนทึ	จ้ำนวน (แผน)	หมำยเหตุ
	<b>แบบเจพำะแห่ง</b>			
01	ลَارัญแบบ	01		
02	ว้ดฏประล่งค้โครงการ, แผนทึล้งเซป	02		
03	รำยการประกอบแบบก่อสร้าง	03		
04	แปลนถนน	04		
05	แบบขยำยถนนคอนกรีตเล่ริมเหล้ก	05		
06	แบบขยำยบ่อรับน้ำเลียและน้ำฝน	06		
07	แบบขยำยฝำบอพัก	07		
08	แบบแผนปำยแล่ดงรำยละเอียดยกั้กับงำนก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่ำงค้ำเนินการก่อสร้าง)	08		
09	แบบขยำยแผนปำยแล่ดงรำยละเอียดยกั้กับงำนก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่ำงค้ำเนินการก่อสร้าง)	09		
10	แบบแผนปำยแล่ดงรำยละเอียดยกั้กับงำนก่อสร้าง (กรณีค้ำเนินการก่อสร้างแล้วเล่รีจ)	10		
11	แบบขยำยแผนปำยแล่ดงรำยละเอียดยกั้กับงำนก่อสร้าง (กรณีค้ำเนินการก่อสร้างแล้วเล่รีจ)	11		
12	แบบมำตรำฐำนรูปตัดแล่ดงโครงการถนนคอนกรีตและคูลล์มบ้ดิว้ลด์	12		
13	แบบมำตรำฐำนแปลนแล่ดงการเล่ริมเหล้กถนน ค.ล.ล. (ค้ดลอกมำจกแบบ ม.ทช.ถน-203/56)	13		
14	แบบมำตรำฐำนแปลนแล่ดงการเล่ริมเหล้กถนน ค.ล.ล. (ค้ดลอกมำจกแบบ ม.ทช.ถน-203/56)	14		
15	แบบมำตรำฐำน กำรจัดกำรจรำจรขณะก่อสร้าง	15		
16	แบบมำตรำฐำน กำรจัดกำรจรำจรขณะก่อสร้าง	16		
17	แบบมำตรำฐำนปำยเตีอนขณะทำกำรก่อสร้าง	17		
	<b>แบบมำตรำฐำนกำรทล่อบว้ลด์</b>			
	มำตรำฐำนกำรทล่อบว้ลด์มวล์รวมพล่มคอนกรีต	มถ. (ท) 101-2550	เล่ม	เออกลำรแบบท้ำยแบบ
	มำตรำฐำนกำรทล่อบว้ลด์งำนทง	มถ. (ท) (501-610)-2550		

**ลััญลักษณ์**

	หมุดหลักฐำน (ถาวร)
	หมุดควบคุมทงแนวนอน
	ค้ำแหน่งจุดสำรวจ
	หลักเขตที่ดิน
	มุมเป็ยงเบน
	ทงระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปตัวย
	ทงระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปสี่เหลี่ยม
	ละพำน (เดิม)
	ละพำน (ใหม่)
	ท่อบระบายน้ำและบ่อบักน้ำ (เดิม)
	ถนนเดิม (ในแบบ)
	หลักกิโลเมตร (เดิม,ใหม่)
	หลักเขตทง (เดิม,ใหม่)
	แนวสำรวจ
	แนวศูนย์กลาง
	เลั่นชั้นควมสูง
	รำยละเอียดยกั้กับอ้ำงอิง

	หลุมเจอะ (เครื่อง หรือลว่นมือ)
	แม่น้ำ, คลอง
	ระดับน้ำ
	ควมลาดเอียง
	ที่ลุ่ม หรือหนองน้ำ
	อาคารไม้ชั้นเดียว
	อาคารคอนกรีต 2 ชั้น
	รั้วลวดหนำน
	รั้วคอนกรีต
	รั้วไม้
	รั้วสังกะสี
	รั้วลวดตาข่าย
	รั้วเหล้ก
	รั้วต้นไม้
	แนวล่ำยไฟฟ้ำพร้อมล่ำ (เลำคอนกรีต หรือเลำไม้)
	แนวล่ำยไฟแรงสูง
	เลำไฟฟ้ำแรงสูง

	เลำไฟฟ้ำแรงลว่ง
	เลำไฟจรำจร
	ปำยจรำจร
	หลักค้ดง
	ค้บหินรำนดิน
	บ่อรับน้ำ
	ต้นไม้
<b>อ้กษรย่อ</b>	
กิโลกรัม	กิโลกรัม
กม.	กิโลเมตร
ชม.	เซนติเมตร
ม.	เมตร
มม.	มิลลิเมตร
ม. <sup>2</sup>	ตารางเมตร
ม. <sup>3</sup> /ริ	ลูกบคักเมตร / วินาที
ม./ริ	เมตร / วินาที

	สำนักขำง ศำลวำการเมืองพ้ทง
โครงการ <b>ปรับปรุงผิวจรำจร คสล.พร้อมท่อบระบายน้ำ ถนนเชื่อมข้อมสุขุมวิทพ้ทง 71</b>	
สถำนที่ปลูกสร้ำง อ.บำนตะบอง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยขำงสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยขำงเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถำปนิก	
สถำปนิก	
ทง.ฝำยสถำปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้ำ	
วิศวกรไฟฟ้ำ	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธำ	
วิศวกรโยธำ	
ทง.ฝำยวิศวกรรมโยธำ	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมกำรก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักขำง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพ้ทง	
อนุมัติ	
นายกเมืองพ้ทง	
แบบแสดง	
ลَارัญแบบ	
สถำนที่ปลูกสร้ำง	เมืองพ้ทง
วันที่ออกแบบ	แผนทึ
05-04-2564	01
แบบเลขทึ	17
27/2564	



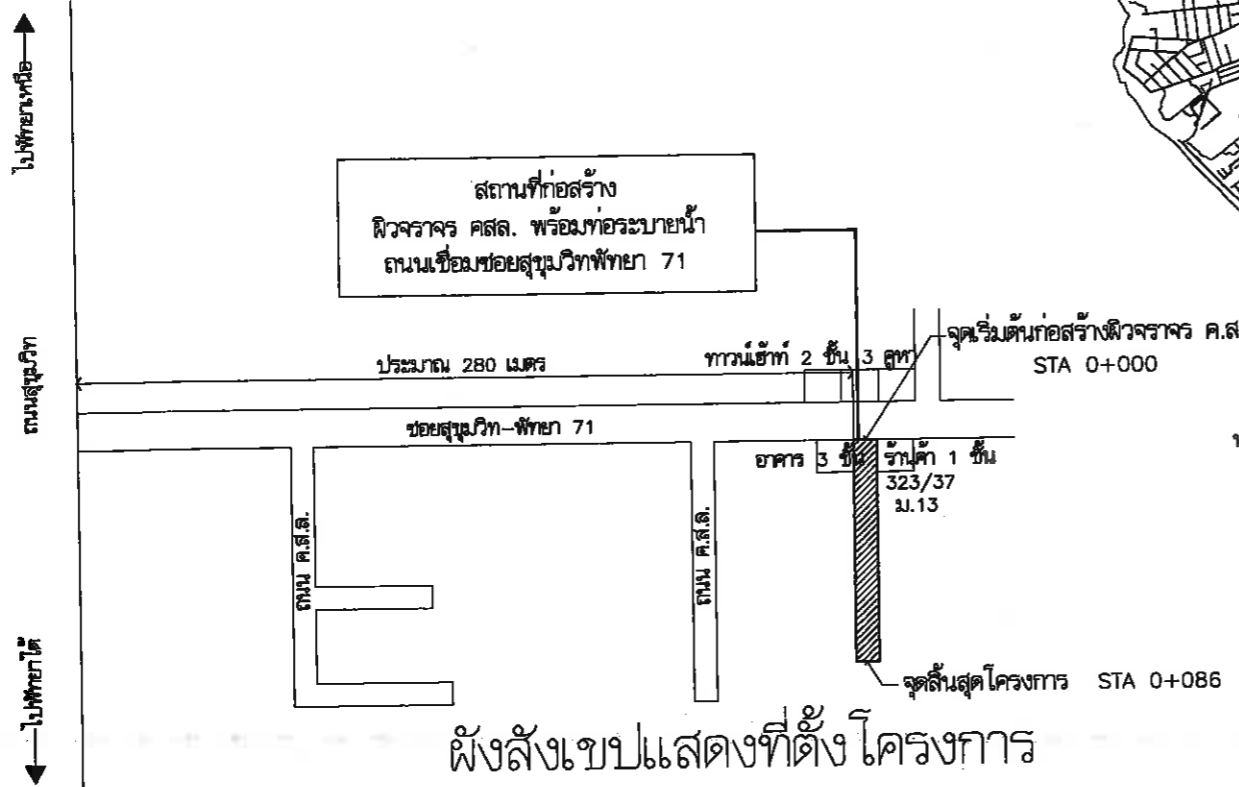
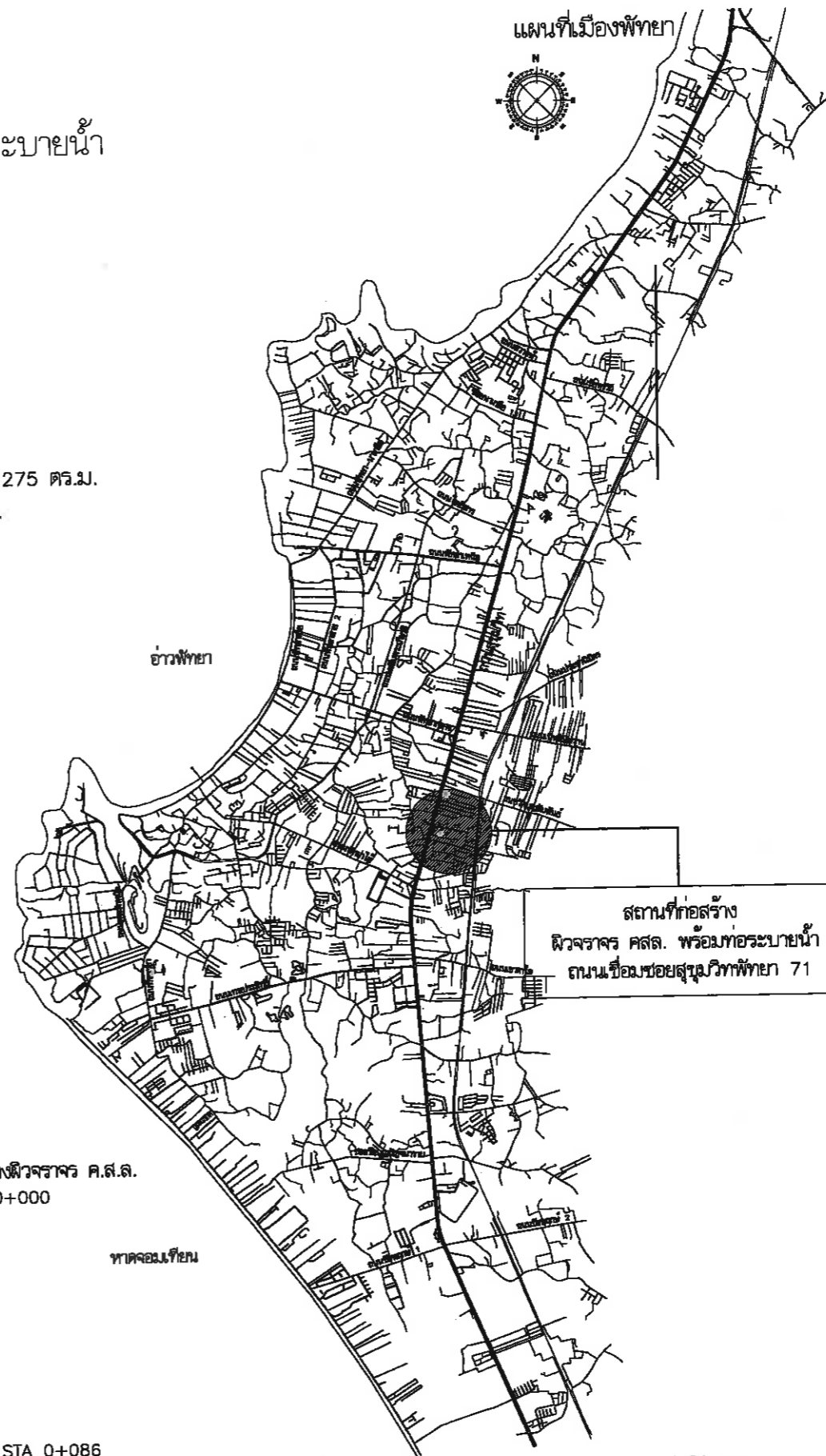
เมืองพัยทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิทพัยทยา 71

ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพัยทยามีความประสงค์จะทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิทพัยทยา 71 โดยดำเนินการดังนี้

1. งานสำรวจระดับและปรับพื้นที่ บดอัดแน่น
2. ก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 86 ม. หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 275 ตร.ม.
3. ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 86 ม. หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 275 ตร.ม.
4. งานบ่อพักน้ำเสียด.ค.ส.ล. จำนวน 14 บ่อ
5. งานบ่อพักน้ำฝน ค.ส.ล. จำนวน 7 บ่อ
6. ก่อสร้างท่อระบายน้ำเสียด ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก  $\phi$  600 มม. ยาวรวม 162 ม.
7. ก่อสร้างท่อระบายน้ำฝน ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก  $\phi$  600 มม. ยาวรวม 80 ม.
8. งานเชื่อมท่อระบายน้ำเดิมกับท่อระบายน้ำใหม่ จำนวน 1 จุด



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

	สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัยทยา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิทพัยทยา 71	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัยทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัยทยา	
แบบแสดง วัตถุประสงค์โครงการ แผนที่สังเขป	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัยทยา
วันที่ออกแบบ 05-04-2564	แผ่นที่ 02
แบบเลขที่ 27/2564	17

# รายการประกอบแบบ



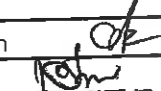




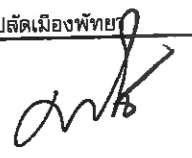
- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ดินไม้ เล้าไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์ และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นขอประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกองค์เสียหลายใด ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนลงมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกซันที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากว่ามีใดส่วนหนึ่งไม่ชัดเจน และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินการ
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ทางผู้รับจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่แนวเขตที่ดินไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่มีการเรียกองค์เสียเพิ่มเติมนับแต่เมืองพัทยาได้

- การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงวดงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดสุดท้าย
- การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมโดยเร่งด่วน

## หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้าง โดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้รายการต้องไม่เสียประโยชน์
- รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 350 กก./ตร.ซม. [CUBE]
- ต้องทำการตรวจสอบความชื้นของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่ายุบตัว  $7.5 \pm 2.5$  เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตเพื่อสำหรับการทดสอบหากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แท่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุด และ 28 วัน 1 ชุดเป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่าที่กำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดดินแบบ เป็นเพียงแนวทางการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนอย่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
  - แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงาน ให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
  - การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกองค์เสียใดๆ ไม่เพิ่มเติมนับแต่เมืองพัทยา
  - ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้องหรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
  - ให้ผู้รับจ้างแสดง (แนบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
    - ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต่องวดงาน

 สำนักงาน ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
<b>ปรับปรุงผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิทพัทยา 71</b>	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ 	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา 	
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา 	
ตรวจ	
 ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ	
 ผอ.สำนักงาน	
ตรวจ	
 ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
 นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
<b>รายการประกอบแบบก่อสร้าง</b>	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	03
แบบเลขที่	17
27/2564	



สำนักงาน  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ  
ปรับปรุงผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิทพทยา 71

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี  
ผู้ช่วยช่างสำรวจ  
สำรวจ  
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ  
เขียนแบบ  
ผู้ช่วยสถาปนิก  
สถาปนิก  
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม  
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า  
วิศวกรไฟฟ้า  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา  
วิศวกรโยธา  
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา  
ตรวจ  
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

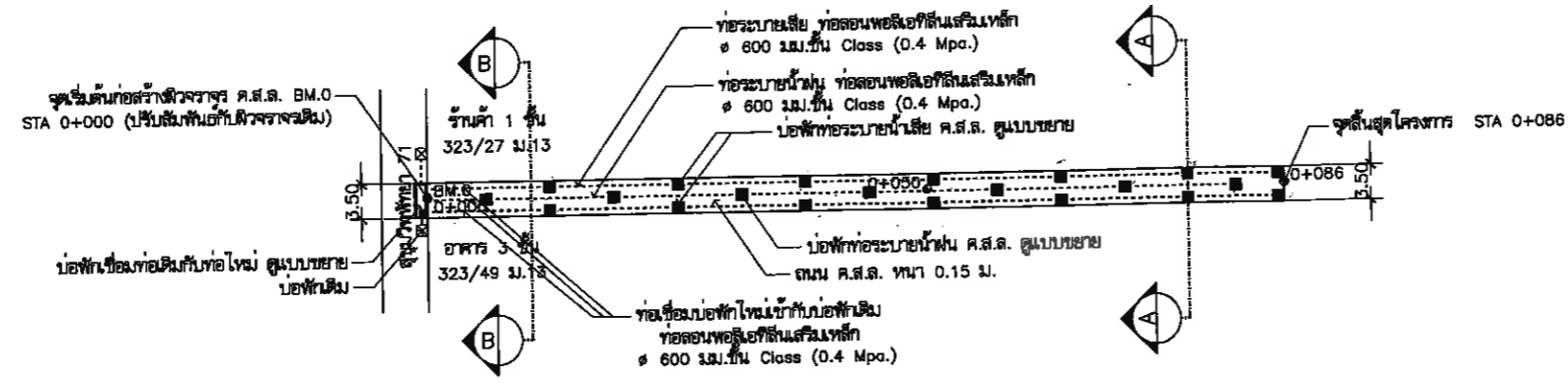
ตรวจ  
ผอ.สำนักงาน

ตรวจ  
ปลัดเมืองพัทยา

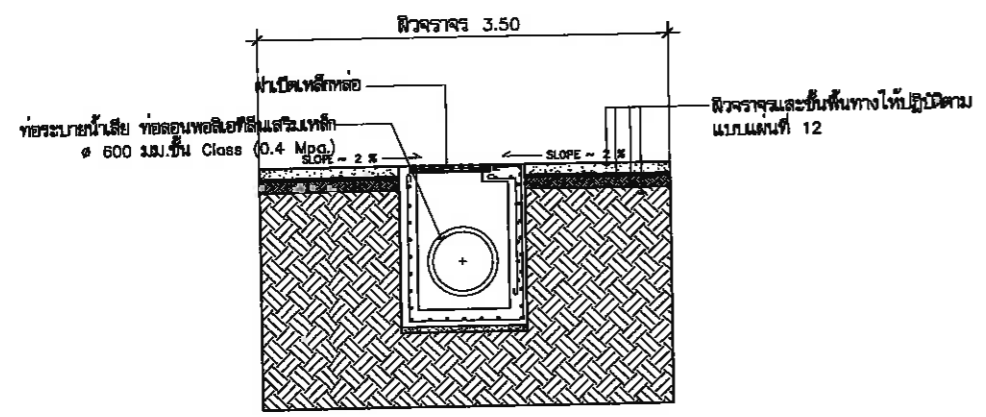
อนุมัติ  
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง  
แปลนถนน

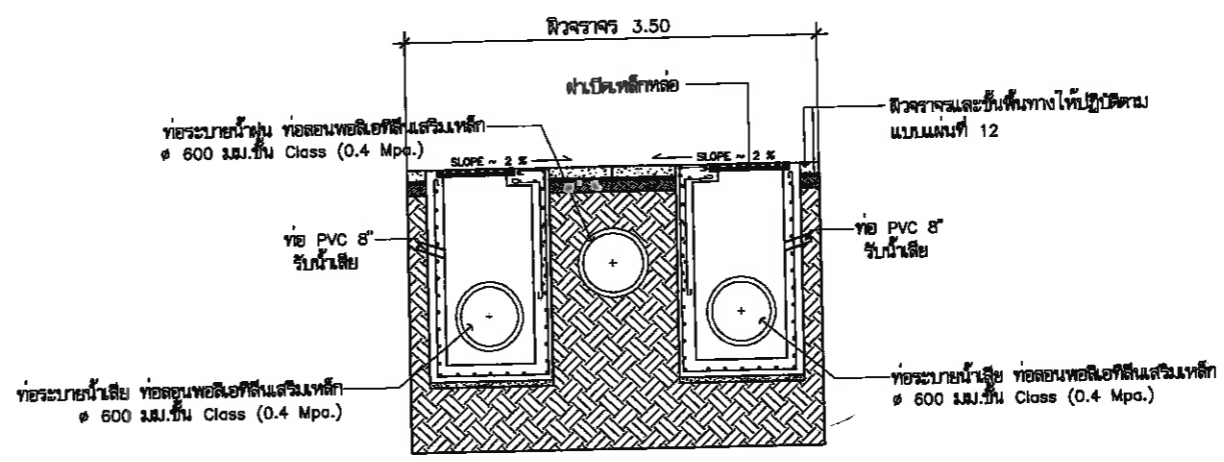
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา  
วันที่ออกแบบ 05-04-2564  
แบบเลขที่ 27/2564  
แผ่นที่ 04  
17



แปลนถนน  
มาตราส่วน 1 : 750



รูปตัด B-B  
มาตราส่วน 1 : N.T.S



รูปตัด A-A  
มาตราส่วน 1 : N.T.S

BM.0	มีค่าระดับสมมติ เท่ากับ 100.00 เมตร บนผิวจราจร คสล. พร้อมท่อระบายน้ำเดิม				
13.00					
12.00					
11.00					
10.00					
9.00					
8.00					
7.00					
การระดับก่อสร้าง	10.00	10.502	11.01	11.51	11.605
การระดับดินเดิม	10.00	10.42	11.06	11.51	11.605
การระดับกันท่อ					
การระยะทาง	0+000	0+025	0+050	0+075	0+086

งานระดับ  
มาตราส่วนทางตั้ง 1:500  
มาตราส่วนทางราบ:100  
มาตราส่วนแผนที่



สำนักช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

- รายละเอียดของงานโครงสร้าง
1. ลานรับ โยคและพื้นผิวจราจรที่จอดรถไฟฟ้า (Ductile) (grade 500-7)
  2. ขอบลานรับ โยคและพื้นผิวจราจร จะต้องกว้างไม่น้อยกว่า ๓๓๓ มม. ต่อข้าง
  3. วัสดุสำหรับ โยคและพื้นผิวจราจร ต้องตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
  4. วัสดุสำหรับ โยคและพื้นผิวจราจร ต้องเป็นชนิดที่ทนแรงอัดตามมาตรฐาน มอก. 327-2553 หรือดีกว่า
  5. วัสดุสำหรับ โยคและพื้นผิวจราจร ต้องเป็นชนิดที่ทนแรงอัดตามมาตรฐาน มอก. 327-2553 หรือดีกว่า
  6. วัสดุสำหรับ โยคและพื้นผิวจราจร ต้องเป็นชนิดที่ทนแรงอัดตามมาตรฐาน มอก. 327-2553 หรือดีกว่า
  7. วัสดุสำหรับ โยคและพื้นผิวจราจร ต้องเป็นชนิดที่ทนแรงอัดตามมาตรฐาน มอก. 327-2553 หรือดีกว่า

โครงการ  
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิทพญา 71

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *cb*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

*[Signature]*

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

*[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

*[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบขยายบ่อพัก

เชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่

05

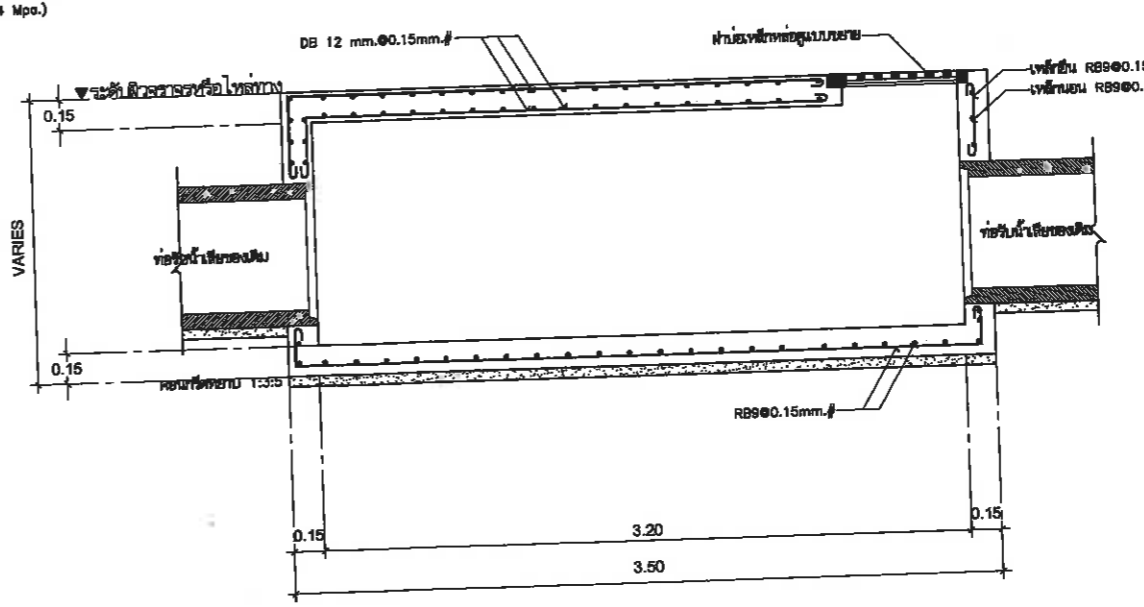
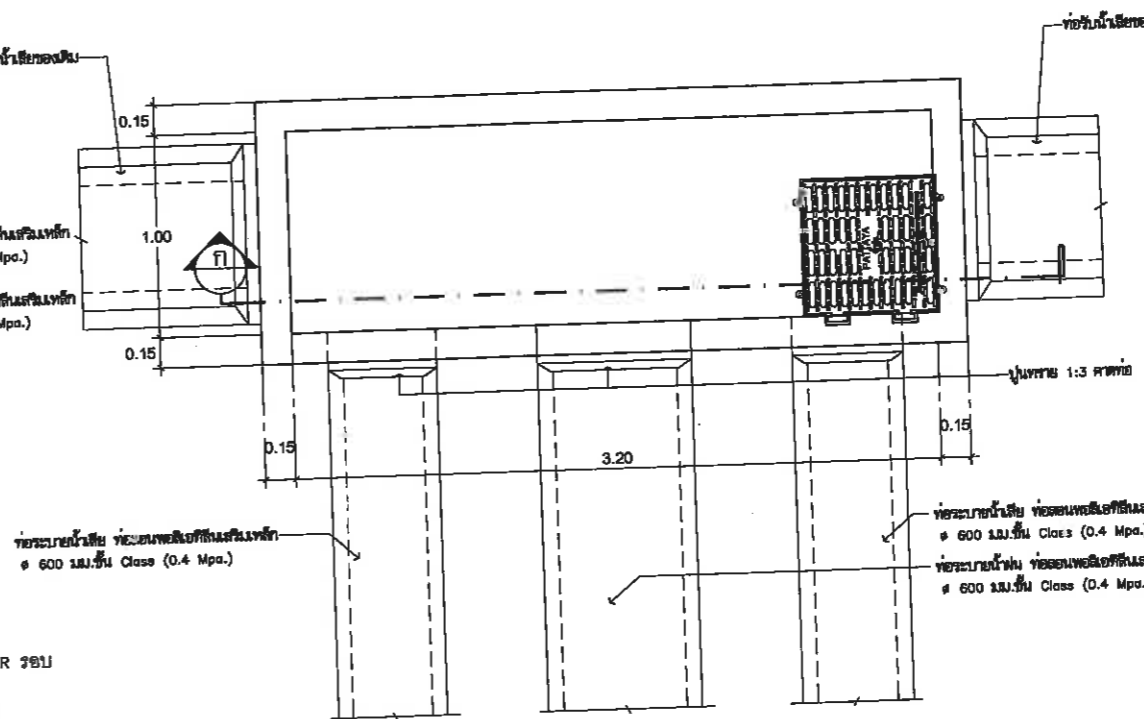
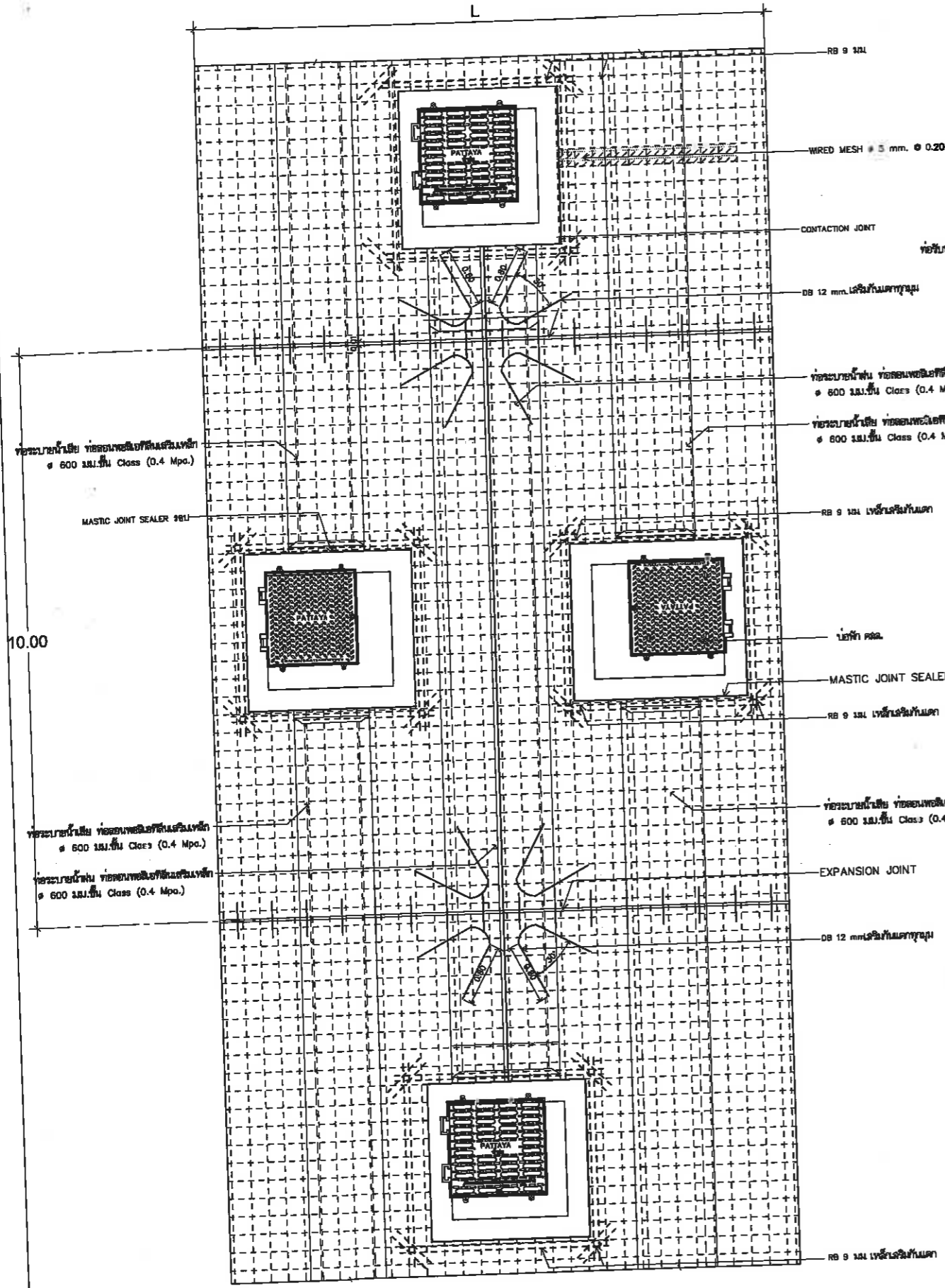
17

วันที่ออกแบบ

05-04-2564

แบบเลขที่

27/2564

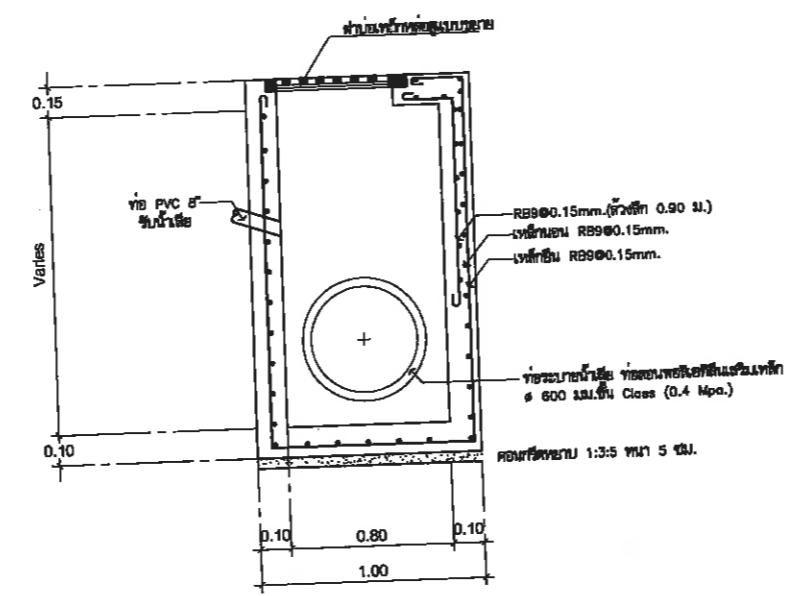
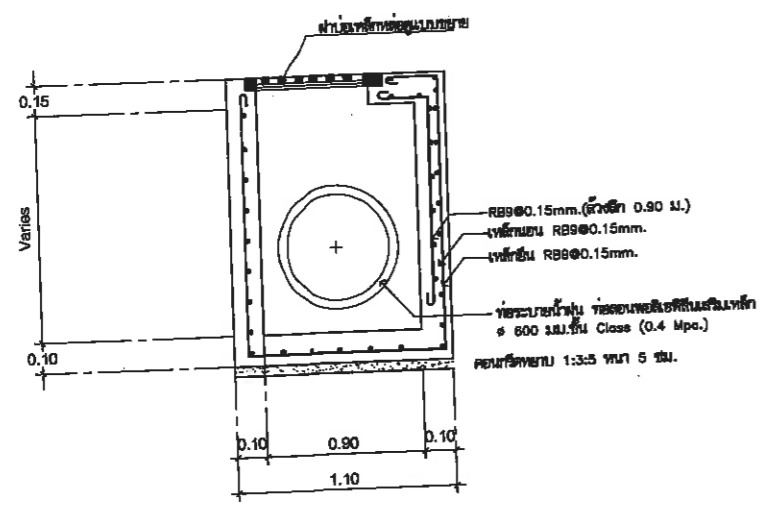
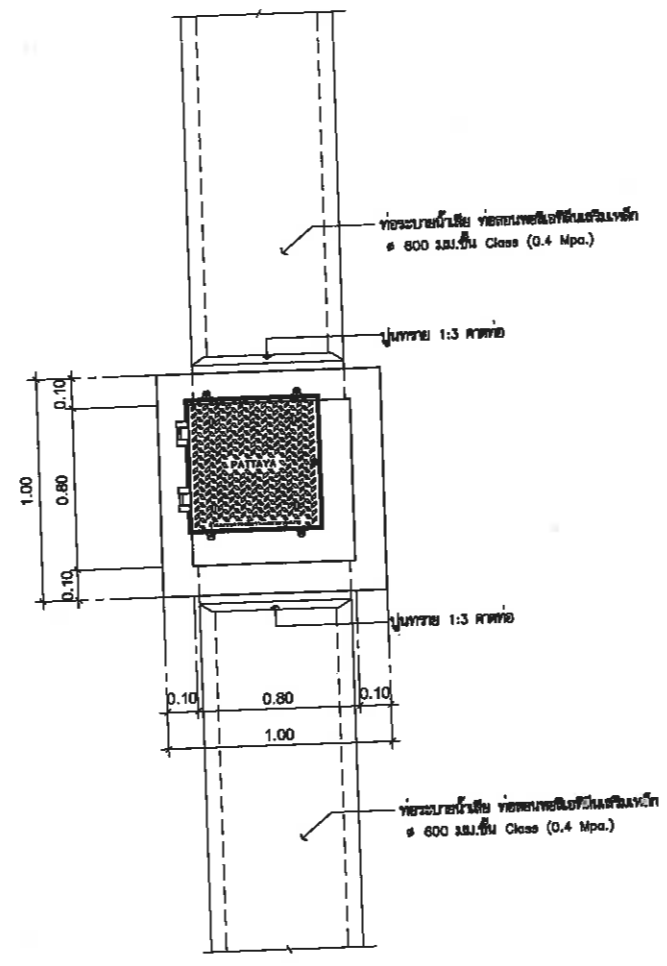
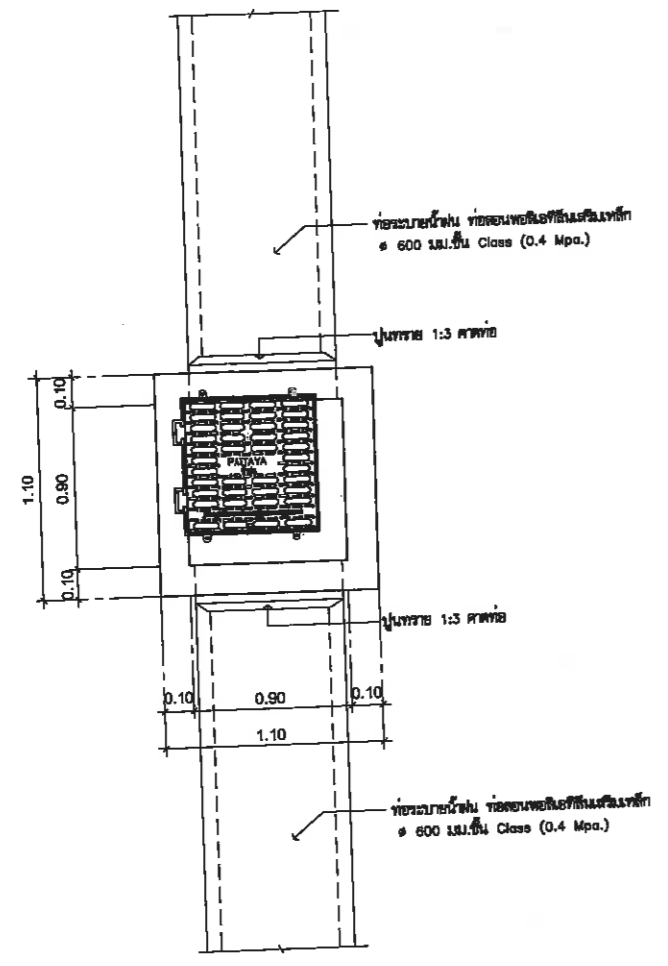


แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ขนาดหน้า  
N.T.S.

แบบขยายบ่อพักเชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่  
ขนาดหน้า  
N.T.S.

รูปตัด ก


แปลน



แบบขยายบ่อรับน้ำฝน  
มาตราส่วน 1:25

แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย  
มาตราส่วน 1:25

รายละเอียดท่อระบายน้ำไฮดรอลิกท่อ  
 1.ท่อระบายน้ำไฮดรอลิกท่อเหล็กหล่อเหนียว (Ductile) (grade 500-7)  
 2.ขนาดท่อระบายน้ำไฮดรอลิกท่อเหล็กหล่อเหนียว จะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยรูปแบบท่อระบายน้ำไฮดรอลิกท่อเหล็กหล่อเหนียว  
 3.ผู้ผลิตท่อระบายน้ำไฮดรอลิกท่อเหล็กหล่อเหนียว ต้องผ่านมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า  
 4.ผู้ผลิตท่อระบายน้ำไฮดรอลิกท่อเหล็กหล่อเหนียวที่ใช้สแตนเลสต้องผ่านมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือดีกว่า  
 5.ขนาดท่อระบายน้ำไฮดรอลิกท่อเหล็กหล่อเหนียว หรือท่อระบายน้ำไฮดรอลิกท่อเหล็กหล่อเหนียวที่ใช้สแตนเลส ต้องผ่านการตรวจสอบคุณภาพก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด และคณะกรรมการตรวจสอบคุณภาพการติดตั้ง  
 7.ค่าบ่อพร้อมบ่อรับน้ำต้องไม่น้อยกว่า 25 ต้น/ท่อ

 สำนักงาน ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิทพัทยา 71	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมทำการก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย และน้ำฝน	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	06
แบบเลขที่	17
27/2564	



สำนักช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ  
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิทพัทยา 71

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายฝาบ่อพัก

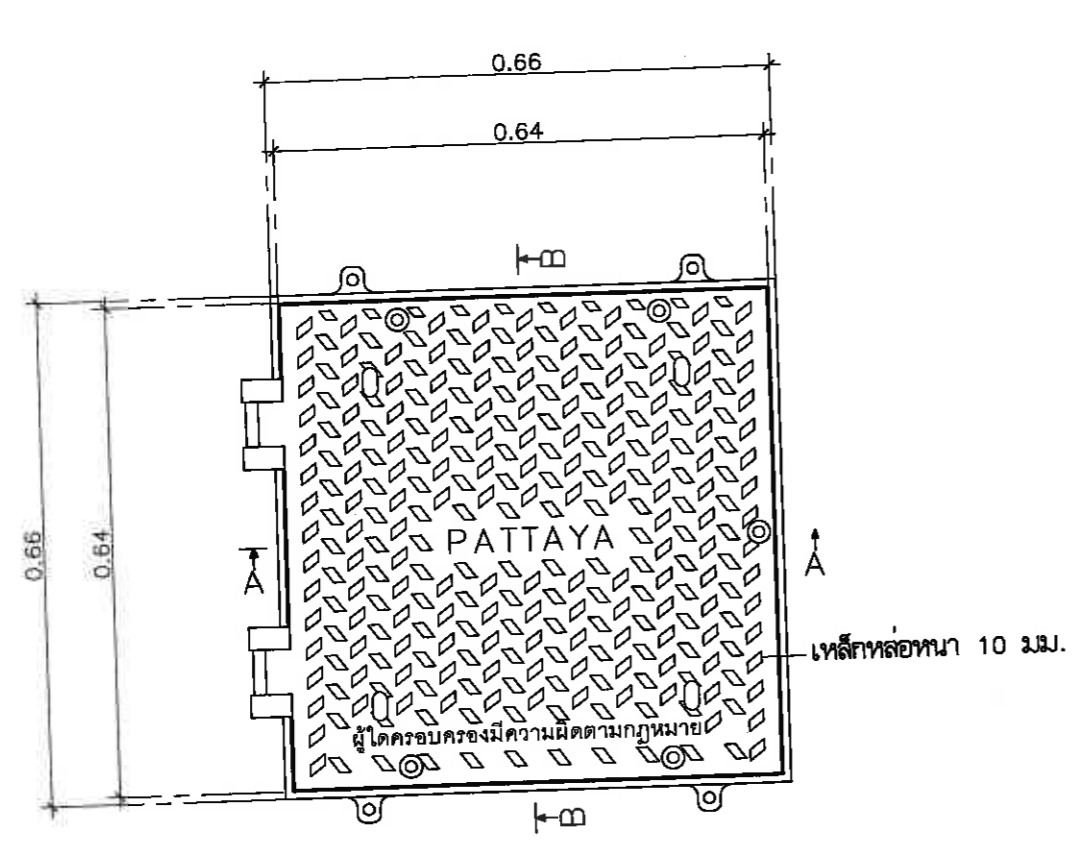
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

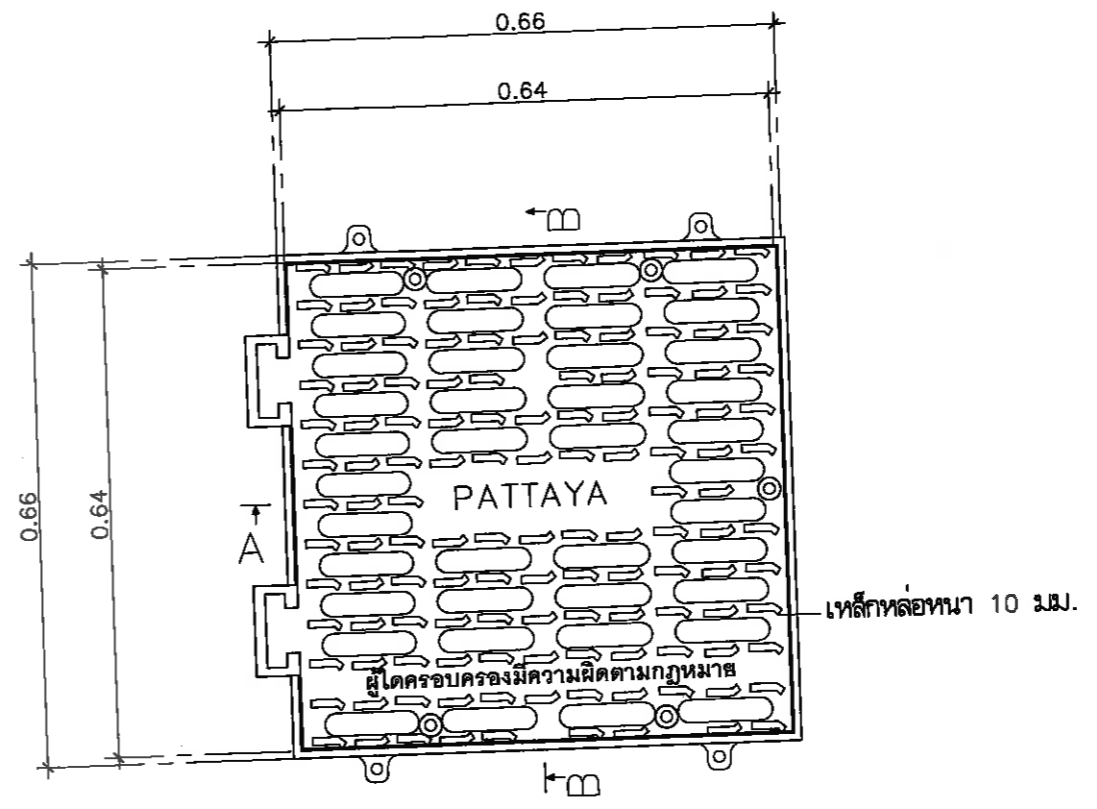
แบบเลขที่ 27/2564

แผ่นที่ 07

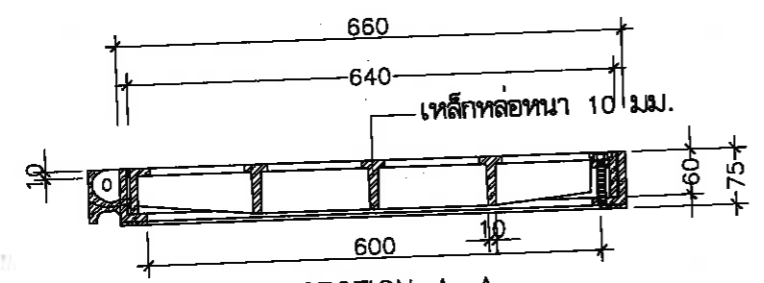
17



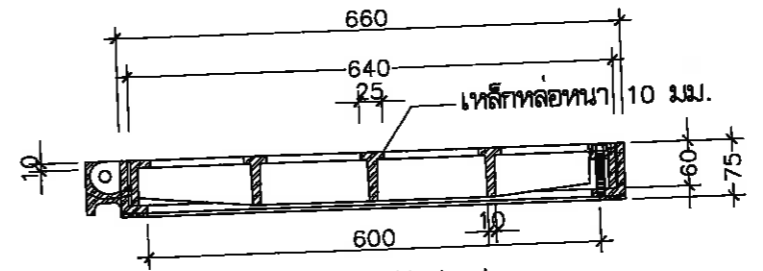
TOP VIEW  
SCALE N.T.S.



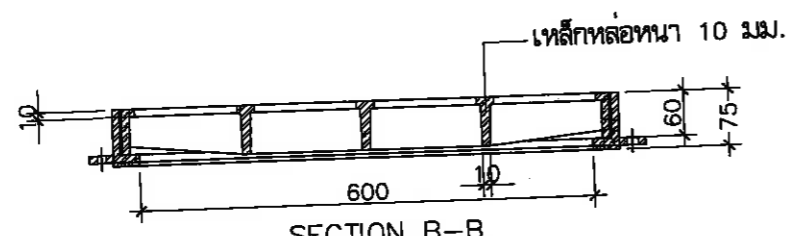
TOP VIEW  
SCALE N.T.S.



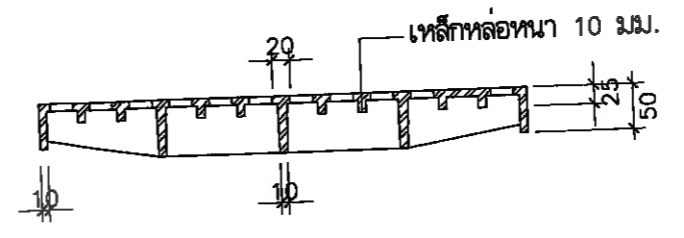
SECTION A-A



SECTION A-A



SECTION B-B



SECTION B-B

○ แปลนขยายฝาบ่อพักเหล็ก (น้ำเสีย)  
มาตราส่วน 1:10

○ แปลนขยายฝาบ่อพักเหล็ก (น้ำฝน)  
มาตราส่วน 1:10



สำนักช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพิทahaya

โครงการ  
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิทพิทahaya 71

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *ab*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *ab*

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *ab*

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง *ab*

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง *ab*

ตรวจ

ปลัดเมืองพิทahaya *ab*

อนุมัติ

นายกเมืองพิทahaya *ab*

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทahaya

วันที่ออกแบบ

05-04-2564

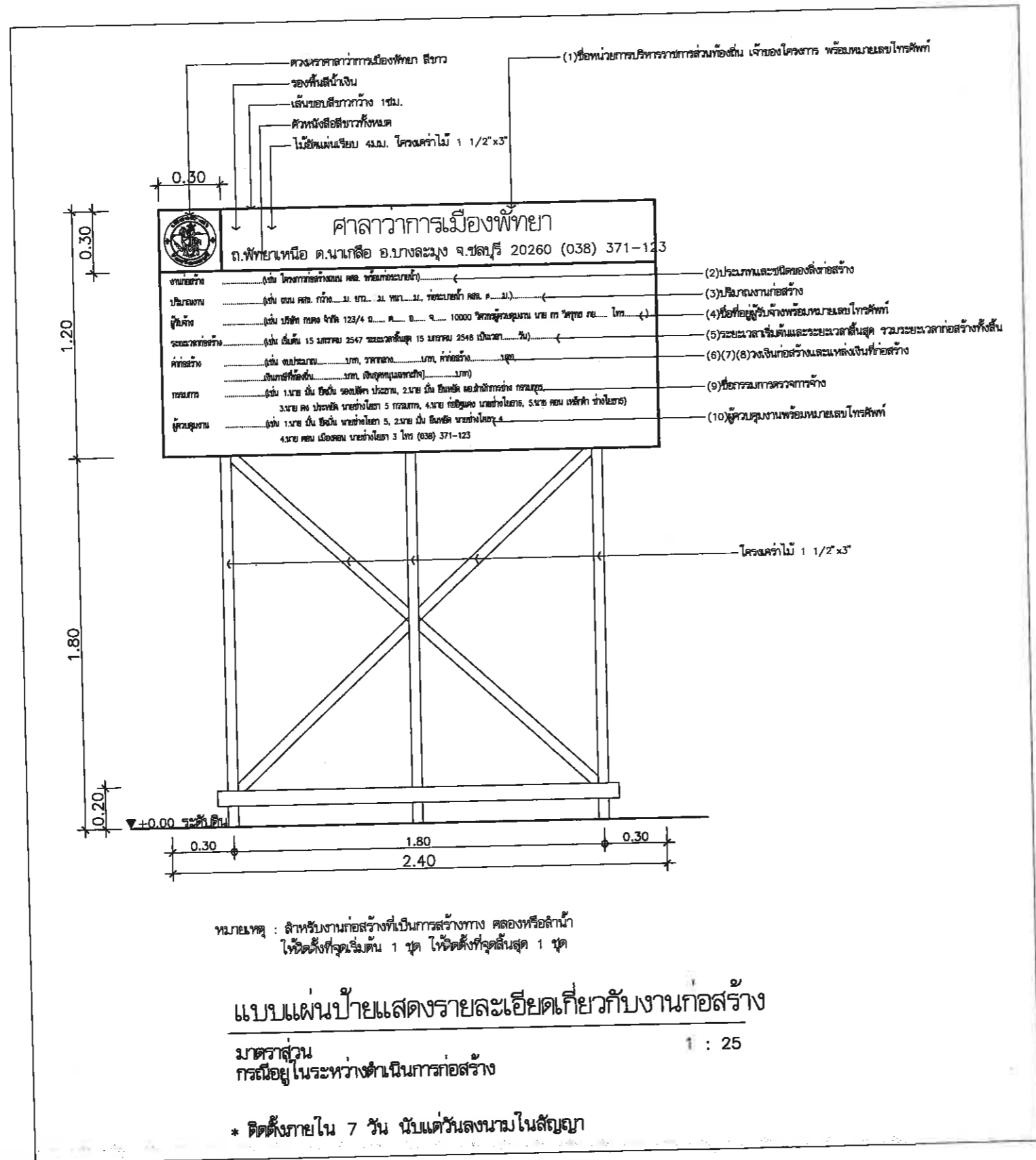
แบบเลขที่

27/2564

แผ่นที่

08

17







สำนักงาน  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ  
ก่อสร้างนิเวศราง คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิทพัทยา 71

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทนายฝ่ายวิศวกรโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

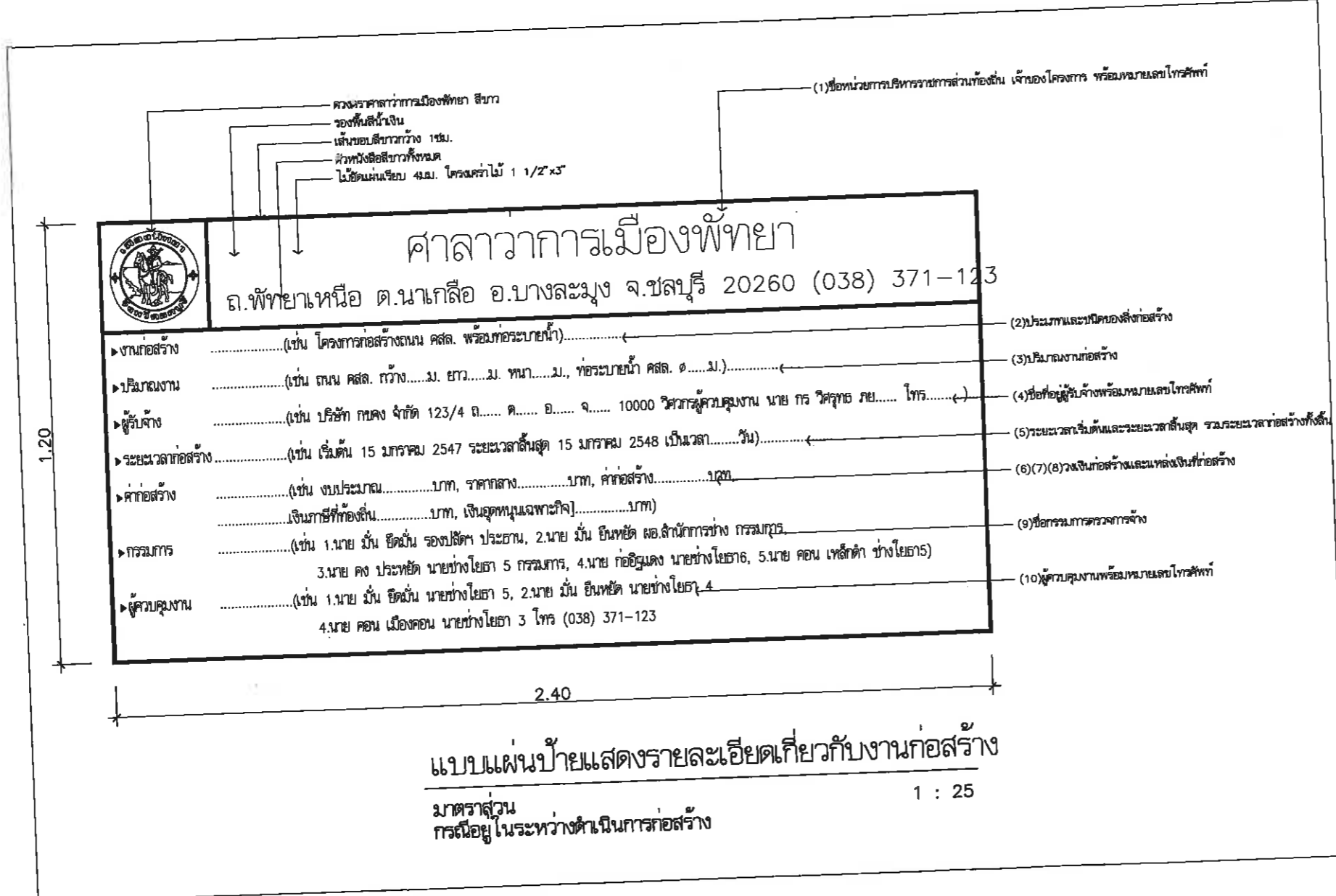
วันที่ออกแบบ

05-04-2564

แบบเลขที่

27/2564

09  
17



ค.ว.ร.ศาลาว่าการเมืองพัทยา สิบมา  
รองพื้นสีน้ำมัน  
เส้นขอบสีขาวกว้าง 1 ซม.  
ผิวทาสีขาวทั้งหมด  
ไม้ขัดมันเรียบ 4 ซม. โครงสร้างไม้ 1 1/2" x 3"

(1)ชื่อหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น เจ้าเมืองโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

(2)ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

(3)ปริมาณงานก่อสร้าง

(4)ชื่อที่อยู่ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

(5)ระยะเวลาเริ่มต้นและระยะเวลาสิ้นสุด รวมระยะเวลาต่อสร้างทั้งสิ้น

(6)(7)(8)วงเงินก่อสร้างและแหล่งเงินที่ก่อสร้าง

(9)ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง

(10)ผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

▶ งานก่อสร้าง	(เช่น โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ).....
▶ ปริมาณงาน	(เช่น ถนน คสล. กว้าง.....ม. ยาว.....ม. ท่อระบายน้ำ คสล. ๑.....ม.).....
▶ ผู้รับจ้าง	(เช่น บริษัท กบดง จำกัด 123/4 ต..... อ..... จ..... 10000 วิศวกรผู้ควบคุมงาน นาย กร วิชาญ ทย..... โทร.....)
▶ ระยะเวลาก่อสร้าง	(เช่น เริ่มต้น 15 มกราคม 2547 ระยะเวลาสิ้นสุด 15 มกราคม 2548 เป็นเวลา.....วัน).....
▶ ค่าก่อสร้าง	(เช่น งบประมาณ.....บาท, ราคาากลาง.....บาท, ค่าก่อสร้าง.....บาท, เงินภาษีที่ท้องถิ่น.....บาท, เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ].....บาท)
▶ กรรมการ	(เช่น 1.นาย มัน ยึดมัน รองปลัดฯ ประธาน, 2.นาย มัน ยึดมัน ผอ.สำนักงานช่าง กรมการ, 3.นาย คง ประหยัด นายช่างโยธา 5 กรมการ, 4.นาย ก่ออริสมงคล นายช่างโยธา 6, 5.นาย คอน เหล็กดี ช่างโยธา 5)
▶ ผู้ควบคุมงาน	(เช่น 1.นาย มัน ยึดมัน นายช่างโยธา 5, 2.นาย มัน ยึดมัน นายช่างโยธา 4, 4.นาย คอน เมืองคอน นายช่างโยธา 3 โทร (038) 371-123



สำนักช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ  
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิทพัทยา 71

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

*[Signature]*

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

*[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

*[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

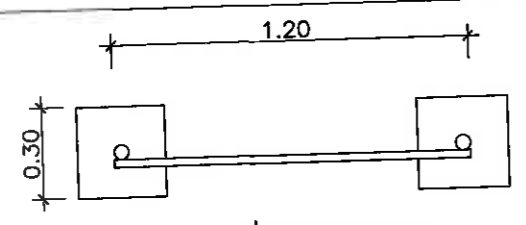
วันที่ออกแบบ

05-04-2564

แบบเลขที่

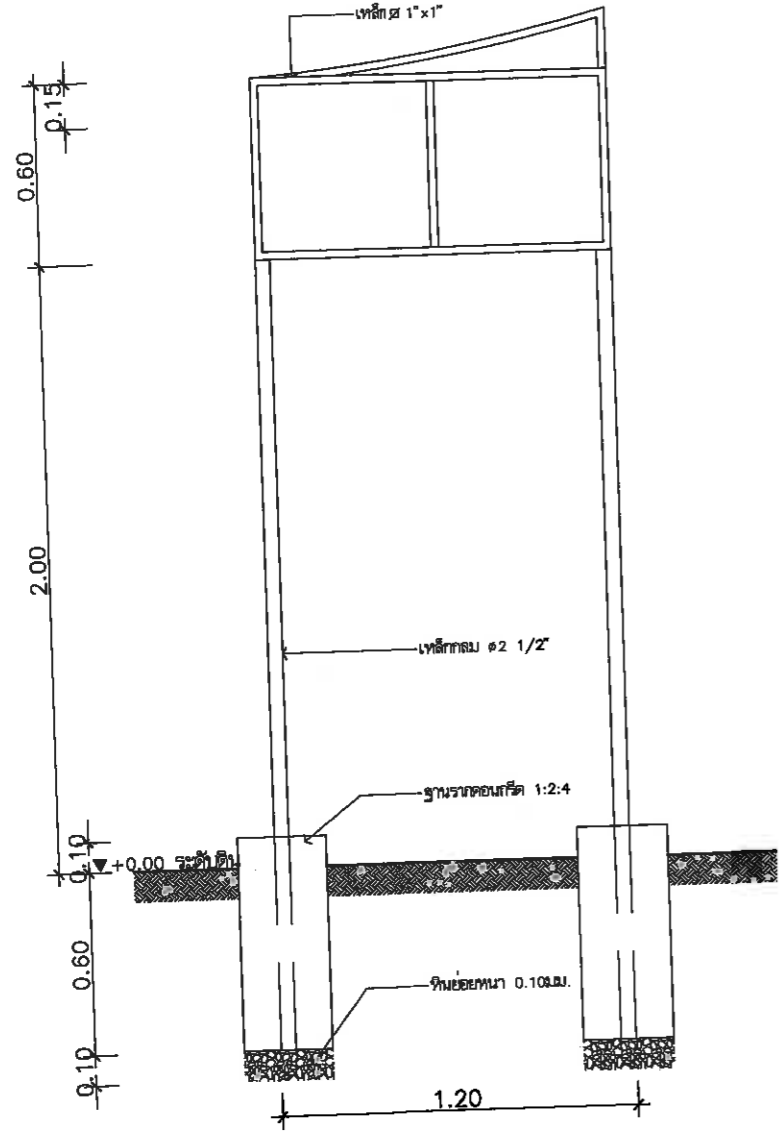
27/2564

10  
17



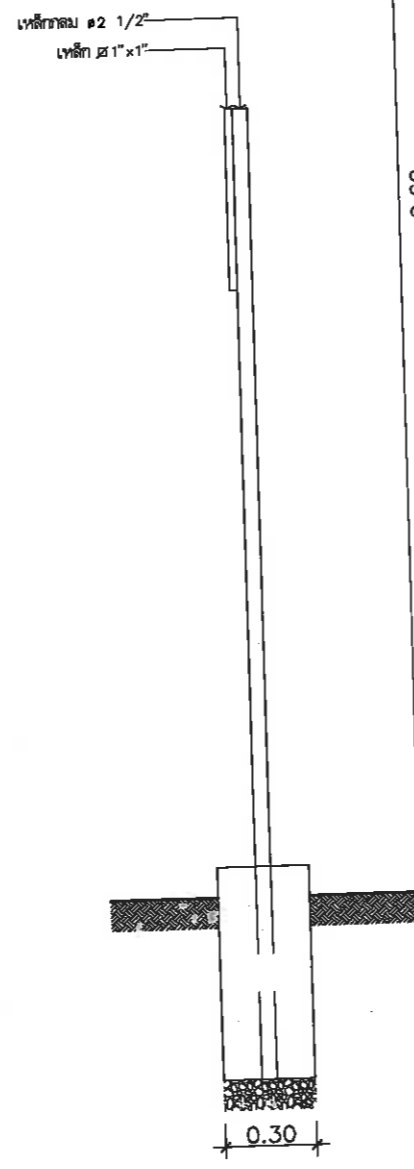
แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1 : 25



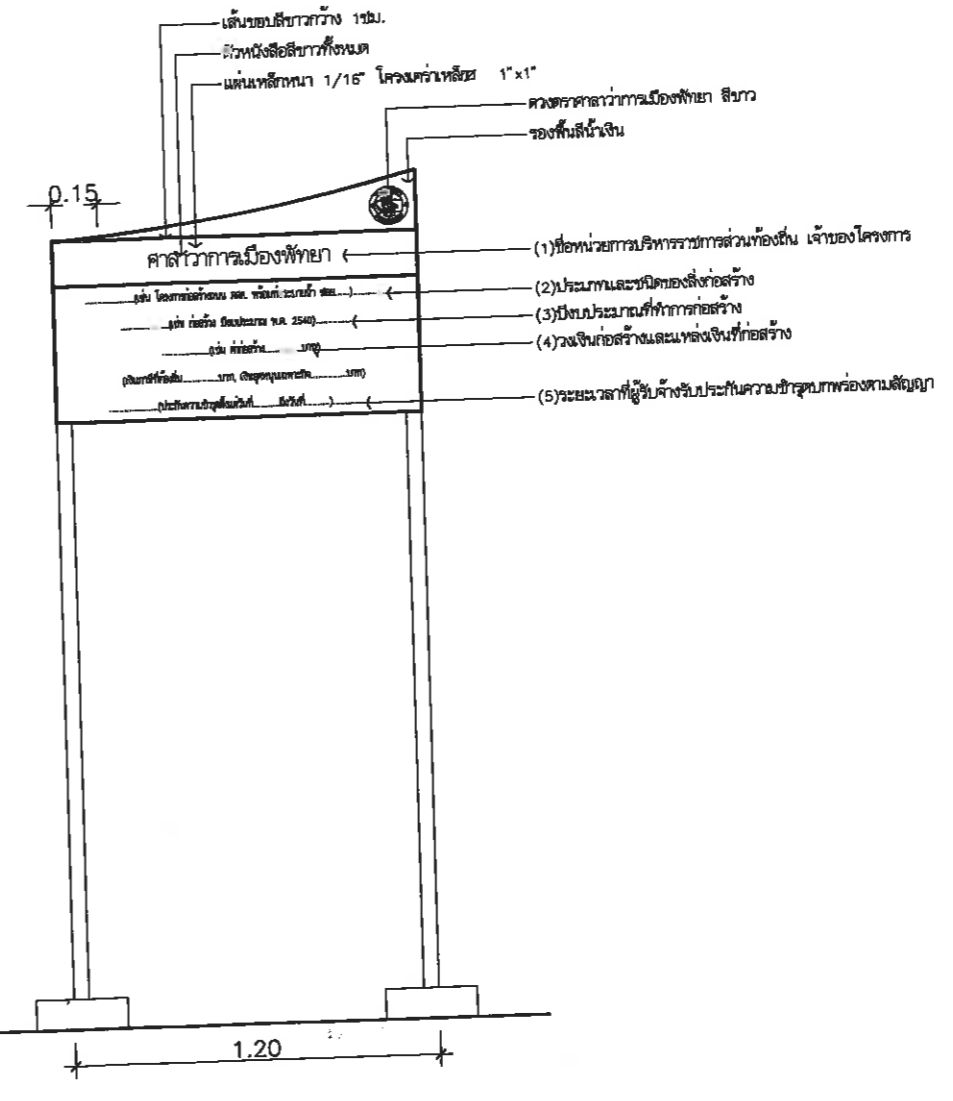
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างเป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งจุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งจุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25  
กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

\* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย